








EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016	
		Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. arch. Igor Hradský		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Pavol REPTA		
Kontroloval:	Ing. Martin Gavlík PhD.		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) Obratisko Važecká(mimo)	Stupeň - účel:	DSP
Objekt/súbor:	SO 17-20-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie	Zákazkové číslo:	2016
		Dátum:	11/2022
		Počet A4:	
		Časť:	Súprava:
		E.17	
		PS/SO:	
		SO 17-20-01.1	